

Assessorati alla Tutela dell' Ambiente all'Agricoltura alla Pesca e allo Sviluppo Sostenibile

Comune di Mola di Bari

[Collegati](#)



Cerca



lug 31 2009

Il Bike sharing a Mola

By [assessore](#)



Parte il servizio di condivisione delle biciclette pubbliche. E' un servizio gratuito per la collettività. Una risposta alla domanda di mobilità sostenibile dei cittadini che consentirà di favorire l'integrazione tra i differenti mezzi di trasporto. Al via il sistema By Bike, servizio di bike sharing e la relativa campagna di comunicazione. Le informazioni sul sistema finanziato da Urban 2.

By Bike comprende la fornitura di biciclette e l'installazione delle stesse oltre ad una campagna di comunicazione.

Nell'ambito del servizio By Bike, C'entro in Bici si occupa della fornitura e installazione del servizio di bike sharing, mentre ECO-logica si occupa della progettazione e realizzazione della campagna di comunicazione.

C'ENTRO IN BICI

Il sistema di bici pubbliche "C'entro in bici" è stato progettato da Fulvio Tura e adottato per la prima volta nel 2001 dalla città di Ravenna. Oggi è una realtà presente in altri 50 Comuni, ad esempio a Bologna, e in 9 regioni (Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto, Lazio, Piemonte, Trentino-Alto Adige, Abruzzo, Sardegna, Puglia). Attualmente in Italia sono installate circa 4000 biciclette pubbliche. In Puglia è presente in 5 città, oltre a Mola.

ECO-LOGICA S.R.L.

Eco-logica S.r.l., società di ingegneria, consulenza e servizi ambientali, costituita nel settembre

2003, si configura come fornitrice qualificata di servizi di ingegneria nella progettazione di opere ed impianti e nella consulenza in materia di ambiente, qualità e sicurezza, offrendo alle pubbliche amministrazioni e alle imprese sostegno ai processi di innovazione, ricerca e sviluppo di soluzioni avanzate. Ha seguito la parte relativa alla comunicazione.

La proposta By Bike

By Bike è un sistema di prelievo delle bici meccanizzato, con l'utilizzo di una chiave codificata e non duplicabile. Ogni rastrelliera si compone di quattro biciclette.

La campagna di comunicazione si compone della progettazione e stampa di brochure e della realizzazione di totem pubblicitari bifacciali, da collocare presso le rastrelliere.

I VANTAGGI di By Bike rispetto agli altri sistemi di bike sharing sono i seguenti:

- non è necessaria mano d'opera specializzata per la manutenzione o riparazione guasti, frequenti invece nel sistema elettronico;
- non c'è il vincolo della presa di corrente e pertanto il sistema può essere realizzato sul territorio laddove serve, consentendo anche lo spostamento delle postazioni in base all'esigenza dell'utenza;
- le biciclette hanno caratteristiche tali da ridurre al minimo le possibilità di furto (ad es. la sella non asportabile e marcata a fuoco con la dicitura bicicletta pubblica);
- una volta ricevuta la propria chiave, è possibile l'utilizzo della bicicletta in ognuna delle città che adotta il sistema By Bike, promuovendo così l'integrazione dei servizi di bike sharing e aumentando le possibilità di fruizione per il cittadino;

Descrizione del sistema

Sulle rastrelliere sono collocati i blocchi di chiusura, frontali ad ogni singolo stallo della bicicletta, che si innesta al corrispondente montato su ogni bicicletta per l'aggancio che blocca ogni bicicletta quando viene depositata nella rastrelliera in dotazione. I blocchi di chiusura sono dotati di serratura dove deve essere infilata la chiave codificata per potere prelevare la bicicletta.

Dal momento che si preleva la bicicletta la chiave rimane bloccata nella serratura della rastrelliera.

La chiave codificata può essere prelevata dalla serratura della rastrelliera solo depositando la stessa bicicletta che inizialmente è stata prelevata con quella chiave.

Ad ogni singolo utente corrisponde una chiave contraddistinta dal proprio codice ma nel contempo consente il prelievo di qualsiasi bicicletta in qualsiasi rastrelliera (e in qualsiasi città dotata del sistema By Bike).

Descrizione dei componenti

RASTRELLIERE

- Le rastrelliere sono composte da apposita guida che ospita la ruota della bicicletta depositata e da specifico dispositivo di aggancio della bicicletta con relativa serratura in cui inserire la chiave codificata;
- le altre parti delle rastrelliere (montanti verticali ed orizzontali) sono tali da costituire un insieme per il relativo fissaggio a terra;
- la rastrelliera ha le seguenti dimensioni: 1 metro di altezza e 2,90 metri di lunghezza
- tutte le parti metalliche della rastrelliera sono trattate mediante zincatura a freddo e successivo rivestimento con polveri termoindurenti per esterni con polimerizzazione in forno a 200 gradi, di colore nero opaco RAL 9005
- le rastrelliere sono fissate a terra con le barre filettate e bloccate da bulloni tali da assicurare un ancoraggio sicuro e molto solido ed al contempo di facile rimozione.
- le rastrelliere sono dotate di una tabella su cui apporre le informazioni del servizio. Il portatabella è anch'esso zincato.

BICICLETTE

- i componenti e l'insieme della bicicletta rispettano le norme previste in merito dal Codice della Strada
- il telaio della bicicletta è tipo "a donna" e presenta una forma originale non assimilabile ad altre in

commercio in modo tale da essere facilmente individuabile e da limitare il mercato del furto

- la sella della bicicletta è regolabile e non asportabile e marcata a fuoco con la dicitura “bicicletta pubblica”
- la forcella anteriore è ammortizzata
- le ruote, della misura del “26” sono dotate di gomma piena (no camera d’aria: sempre gonfie e nessuna foratura)
- il colore del telaio e degli accessori è trattato mediante rivestimento con polveri termoindurenti per esterni con polimerizzazione in forno a 200 gradi
- le biciclette sono dotate di cestino anteriore ribaltabile
- forcella ammortizzata da mountain bike
- le biciclette sono dotate di cavetto antifurto con chiave non asportabile quando la bicicletta è inserita nella rastrelliera
- la bicicletta inserita nella rastrelliera rimane bloccata nel sistema di aggancio in rastrelliera per poter essere prelevata solo con la chiave codificata
- ogni bicicletta è dotata di targhetta con un numero progressivo che corrisponde allo stesso numero riportato in rastrelliera.

CHIAVI CODIFICATE per il prelievo delle biciclette dalle rastrelliere:

- chiave di tipo “tradizionale”, in lega inossidabile, non riproducibile
- la chiave è codificata con numero progressivo inciso sull’impugnatura
- il codice identifica l’utente, consentendo di risalire ai suoi dati
- la chiave rimane bloccata in rastrelliera fino al momento in cui si riporta la bicicletta

CAVETTO ANTIFURTO

- ogni bicicletta è dotato di un cavetto antifurto con apposita chiave.

Per maggiori informazioni rivolgersi al Settore Ambiente (080-4738232 – 4738398)

Condividi

Categorie: [Archivio 2005-2010](#)

tags: [bike sharing](#), [mobilità lenta](#), [urban](#)



Ricevimento

Segnalazioni

Nicola PELLEGRINI

Commercio – Pesca – Agricoltura – Artigianato – Turismo

Martedì 10:00 - 12:00 ; giovedì 17:00 - 19.00

Michele PALAZZO

Tutela dell’ambiente – Igiene – Gestione rifiuti

Martedì 10:00/12:00 e Venerdì 16:00/18:00

Nico PAPEO

Lavori Pubblici – Sviluppo sostenibile – Patrimonio cimiteriale – Demanio marittimo – Decoro Urbano