



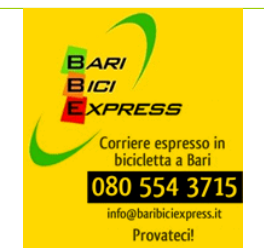
Associazione

Chi siamo
 Convenzioni
 News
 Attività
 Galleria fotografica
 Programma delle attività

Informazioni utili

Itinerari ciclabili
 Progetto CY.RO.N.MED
 Mobilità sostenibile
 Intermodalità
 Ciclofficina
 FAQ (Domande frequenti)
 Link utili
 Archivio Escursioni

Galleria fotografica



Usa il treno: in Puglia la bici viaggia GRATIS!

Bike sharing a Terlizzi

Dal sito <http://www.terlizzilive.it/news/news.aspx?idnews=2611>

26 marzo 2008

Muoversi a Terlizzi pedalando

Il progetto di bici pubblica Terlizzi by bike. In tutto 20 le bici a disposizione.



Prima le piste ciclabili ora l'attivazione del progetto che si intitola *Terlizzi By Bike*, il servizio di bike sharing (sta per bici condivise e cioè utilizzabili da tutti) cittadino. Punta molto il Comune di Terlizzi sulla mobilità sostenibile, sull'abbattimento del traffico urbano e dell'inquinamento acustico e da motore, per alleggerire considerevolmente i problemi di parcheggio e anche sulla possibilità di riscoprire, attraverso ritmi meno frenetici, una città capace di riservare non poche sorprese.

Il progetto *By Bike* è un servizio innovativo di noleggio biciclette automatico che consente di spostarsi da un lato all'altro della città in modo da agevolare e favorire

l'integrazione con i differenti mezzi di trasporto. Si parte con una sperimentazione di tre mesi, e a costo zero se non per poco più di 2000 euro per l'attivazione, dopo dei quali il comune dovrà decidere se acquistare il sistema proposto dalle società Tura ed [Eco-Logica srl](http://www.eco-logica.com).

Per questa sperimentazione, per la quali sta per partire la campagna di comunicazione, sono state individuati cinque diversi punti "strategici" nella città dove si è proceduto ad installare le rastrelliere in cui parcheggiare le bici da utilizzare che saranno in tutto venti (quattro per punto di prelievo o rastrelliera): presso il Presidio Ospedaliero; il Municipio, la zona IACP di Via Molfetta, la stazione Bari Nord, la Stazione Carabinieri in zona 167.

E' un servizio destinato ai cittadini, ai lavoratori pendolari e ai turisti maggiorenni che per vari motivi e necessità devono effettuare brevi spostamenti in città con un mezzo alternativo all'auto e per questo più veloce, non inquinante e senza problemi di parcheggio. In tutto 20 le bici a disposizione.

Maggiori informazioni e dettagli sull'iniziativa si possono avere presso il Servizio Ambiente (Comando di Polizia Municipale, in Via Genova), dove sarà possibile richiedere la "chiave" personalizzata e non duplicabile. In pratica i cittadini interessati, maggiorenni e residenti o domiciliati a Terlizzi, ritirando la chiave (per il rilascio è prevista una cauzione di 10 euro) potranno utilizzare la bici dalle ore 7,00 alle ore 22,00, con l'unico obbligo di riportarla alla rastrelliera di prelievo.

Il sistema di prelievo è completamente meccanizzato. Le bici, ben riconoscibili nel colore giallo e che recano sulla sella, non asportabile, la scritta marcata a fuoco "bicicletta pubblica", sono realizzate in maniera tale da ridurre al massimo i costi di manutenzione (le gomme, ad esempio, sono antiforatura perché prive di camera d'aria) e le possibilità di furto.

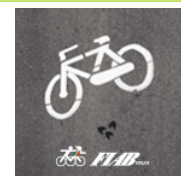
Il sindaco Vincenzo di Tria e l'assessore all'Ambiente Anna De Marco: "La mobilità sostenibile è una delle scommesse per il futuro. Decongestionare il centro e le periferie dal traffico, migliorare la qualità dell'aria, ridurre i rumori, "svuotare" i parcheggi, offrire opportunità di socializzazione sono impegni concreti e soprattutto una necessità per la vivibilità di Terlizzi".

Il progetto ha avuto il suo battesimo a Ravenna nel 2001 e da allora, per il successo riscontrato, si è rapidamente diffuso in moltissime città italiane ed è attualmente presente in 54 comuni per un totale di 1740 biciclette pubbliche installate e circa 25.000 fruitori.

Si ringrazia l'Ufficio Comunicazione del Comune di Terlizzi.



Video



Notizie da Ruotalibera

e-mail: *

- Iscriviti
 Annulla l'iscrizione

Prossime attività

Festa dei popoli (4 giorni)

Bimbibici - Edizione 2011 (5 giorni)