

www.bybikesharing.it

SERVIZIO DI BIKE SHARING

By Bike!



ECO-logica srl
www.eco-logicasrl.it



C'entro in bici
www.centroinbici.it

Il bike sharing: che cos'è?

È un mezzo di trasporto alternativo, non inquinante e che non provoca problemi di parcheggio.

Il bike sharing (letteralmente “bici condivisa”) è un sistema innovativo di noleggio gratuito di biciclette che consente di spostarsi da un punto all'altro con la bicicletta, in modo agevole e favorendo l'integrazione con i differenti mezzi di trasporto. L'introduzione del Bike Sharing può costituire, per gli spostamenti sulle piccole e medie distanze nell'ambito cittadino, una concreta alternativa all'utilizzo dell'automobile, con conseguenze positive in termini di traffico e ambiente. La massima parte degli spostamenti in città, infatti, avviene in un raggio di pochi km, per i quali la bici è il mezzo ideale di spostamento, perché il più conveniente in termini di velocità di spostamento, impatto ambientale, energia globalmente spesa.

La proposta By Bike!

By Bike! risponde alle esigenze dei Comuni che vogliono essere all'avanguardia nel settore della mobilità sostenibile e che vogliono accostarsi alla novità del bike sharing al fine di promuovere l'uso della bicicletta in città.

Il sistema comprende, oltre alla fornitura di biciclette, un'adeguata campagna di comunicazione.

Il sistema di prelievo delle bici è meccanizzato, con l'utilizzo di una chiave codificata e non duplicabile. In questo modo non è richiesta mano d'opera specializzata per la manutenzione o riparazione guasti (frequenti nel sistema elettronico) ed è inoltre possibile realizzare il sistema sul territorio laddove serve, non essendoci il vincolo della presa di corrente.

Il sistema è stato inoltre studiato per ridurre al minimo le possibilità di furto, grazie soprattutto alle particolari caratteristiche delle biciclette

Per ridurre al minimo i disagi è poi previsto che il prelievo della bici corrisponda al posto di restituzione della stessa. In questo modo l'utente mantiene il posto riservato, evitando lo spiacevole inconveniente di trovarsi tutti gli alloggiamenti occupati al momento del rientro oppure di rimanere a piedi per il viaggio di ritorno perché la

bicicletta è stata prelevata da un altro utente.

Infine, **By Bike!** permette l'utilizzo della bicicletta in ogni città che adotta lo stesso sistema: una volta ricevuta la propria chiave, infatti, si potrà utilizzare qualsiasi bicicletta in qualsiasi città che adotta lo stesso sistema, promuovendo così l'integrazione dei servizi di bike sharing e aumentando le possibilità di fruizione per il cittadino.

La nostra bici

Le nostre biciclette sono appositamente costruite e presentano alcune specifiche caratteristiche:

- forma esclusiva e originale, **non assimilabile ad altre in commercio** in modo tale da essere facilmente individuabile e da limitare il mercato del furto;
- gomme **antiforatura**, senza camera d'aria, della misura del "26";
- ruote fissate con bulloni antieffrazione;
- **sella regolabile e non asportabile** e marcata a fuoco con la dicitura "*bicicletta pubblica*";
- **forcella anteriore ammortizzata;**
- **telaio rinforzato e caratterizzato;**
- **mozzi e cerchi ruota rinforzati;**
- targhetta con numero progressivo corrispondente allo stesso numero riportato in rastrelliera;
- colore telaio, a scelta, trattato mediante rivestimento con polveri termoindurenti per esterni con polimerizzazione in forno a 200 gradi;



Per ulteriori informazioni consulta il sito





Tura Fulvio
 tel. 335 5346340
 fax 0544 214679
 centroinbici2@libero.it
 www.centroinbici.it

Il sistema di bici pubbliche "C'entro in bici" è oggi il più diffuso, presente in ben 98 comuni, di cui 21 capoluoghi di provincia e un capoluogo di regione (Bologna), con un parco di 4140 bici, utilizzate da 55.380 fruitori dal 2000 al 15/08/2010. Il sistema è diffuso in 7 comuni pugliesi per un totale di 200 biciclette installate.



ECO-logica srl
 Corso A. De Gasperi n° 258 - Bari
 tel. 080 5019039 | fax 080 5026599
 info@eco-logicasrl.it
 www.eco-logicasrl.it

Eco-logica S.r.l., società di ingegneria, consulenza e servizi ambientali, costituita nel settembre 2003, si configura come fornitrice qualificata di servizi di ingegneria nella progettazione di opere ed impianti e nella consulenza in materia di ambiente, qualità e sicurezza, offrendo alle pubbliche amministrazioni e alle imprese sostegno ai processi di innovazione, ricerca e sviluppo di soluzioni avanzate. Eco-logica svolge attività di comunicazione attraverso l'organizzazione di forum, convegni e seminari, la progettazione grafica di loghi, brochures e opuscoli, la realizzazione e gestione di siti web. La società ha inoltre competenza e professionalità nel settore della mobilità sostenibile, occupandosi dell'elaborazione di piani per la mobilità e traffico (piani di moderazione del traffico, piani per la mobilità ciclopedonale, piani urbani del traffico); pianificazione integrata (programmi di recupero urbano, contratti di quartiere, etc.); integrazione di obiettivi ambientali negli strumenti di pianificazione.

ECO-logica, fra le prime società di ingegneria in Italia, è registrata secondo il Regolamento Comunitario EMAS.

LA NOVITÀ | Il Comune ha attivato il servizio di bike sharing: le due ruote a noleggio

Terlizzi «scopre» la bicicletta per combattere traffico e smog



Anche Terlizzi ora si «converte» alla bicicletta

Individuati cinque punti strategici della città dove sono state installate le rastrelliere. Il sistema di prelievo è gratuito

MASSIMO RESTA

● **TERLIZZI.** Prima le piste ciclabili ora l'attivazione del progetto che s'intitola «Terlizzi by bikes», il servizio di bike sharing (sta per bici condivise e cioè utilizzabili da tutti i cittadini. Punta molto il Comune di Terlizzi sulla mobilità sostenibile, sull'abbattimento del traffico urbano e dell'inquinamento acustico e da motore, per alleggerire considerevolmente i problemi di parcheggio e anche sulla possibilità di riscoprire, attraverso ritmi meno frenetici, una città capace di riservare non poche sorprese.

Il progetto «By bike» è un servizio innovativo di noleggio biciclette automatico che consente di spostarsi da un lato all'altro della città in modo da agevolare e favorire l'integrazione con i differenti mezzi di trasporto. Si parte con una sperimentazione di tre mesi, e a costo zero se non per poco più di 2000 euro per l'attivazione, dopo dei quali il Comune dovrà decidere se acquistare il sistema proposto dalla società Tura ed Eco-Logica srl.

Per questa sperimentazione, per la quale sta per partire la campagna di comunicazione, sono state individuati cinque diversi punti «strategici» nella città dove si è proceduto ad installare le rastrelliere in cui parcheggiare le bici da utilizzare che saranno in tutto venti quattro per punto di prelievo e rastrelliere presso il presidio ospedaliero; il municipio, la zona Isop di Via Molitella, la stazione Bari Nord, la stazione carabinieri nella zona 107.

Maggiori informazioni e dettagli sull'iniziativa si possono avere presso il Servizio Ambiente (Comando di Polizia Municipale, in Via Genova), dove sarà possibile richiedere la «chiave» personalizzata e non duplicabile. In pratica i cittadini interessati, magliocchini e residenti o domiciliati a Terlizzi, ritirando la chiave (per il rilascio è prevista una cauzione di 10 euro) potranno utilizzare la bici dalle 7 alle 22, con l'unico obbligo di riportarla alla rastrelliera di prelievo.

Il sistema di prelievo è completamente meccanizzato. Le bici, ben riconoscibili nel colore giallo e che recano sulla sella, non separabile, la scritta marcata a fuoco «bicicletta pubblica», sono realizzate in maniera tale da ridurre al massimo i costi di manutenzione (le gomme, ad esempio, sono antifuoriusca perché prive di camera d'aria) e le possibilità di furto.

Il sindaco Vincenzo Di Tria e l'assessore all'Ambiente Anna De Marco dicono: «La mobilità sostenibile è una delle scommesse per il futuro. Decongestionare il centro e le periferie dal traffico, migliorare la qualità dell'aria, ridurre i rumori, «svuotare» i parcheggi, offrire opportunità di socializzazione sono impegni concreti e soprattutto una necessità per la vivibilità di Terlizzi».

Il progetto ha avuto il suo battesimo a Ravenna nel 2001 e da allora, per il successo riscontrato, si è rapidamente diffuso in moltissime città italiane ed è attualmente presente in 54 comuni per un totale di 1760 biciclette pubbliche installate e circa 25.000 fruitori.

Nessuna manutenzione né spese

Idea barese e ravennate per un «Byke sharing» che sia più risparmiato

MICHELE PACCIANO

● Anche in Puglia si fa strada una cultura delle due ruote, ma a fatica. Una ditta barese e una ravennate, propongono ai Comuni l'uso della bicicletta pubblica, accolta con successo in molte regioni, tranne che a casa nostra. Una proposta per decongestionare i quartieri di Bari, risparmiando qualcosa rispetto all'attuale sistema di bike sharing.

Intanto più di 50 Comuni in tutta Italia hanno già iniziato a sperimentare il bike sharing nella versione proposta da «By Bikes», un sistema messo a punto da un ingegnere di Ravenna, Fulvio Tura. Il bike sharing è la condivisione di biciclette pubbliche e che consentono facilmente di coprire i pochi chilometri in cui si articolano i centri cittadini del Sud. I quali sono per la maggior parte pianeggianti e quindi adatti alle due ruote.

Il sistema By Bike permette ai Comuni che vorranno dire di aver fatto qualcosa di serio per migliorare le abitudini dei propri cittadini di provare il servizio per i primi tre mesi ad una spesa esigua. Il sistema di prelievo e restituzione della bici non è elettronico e quindi non è soggetto a costose manutenzioni. Le rastrelliere non necessitano di energia elettrica: c'è solo una chiave codificata e non duplicabile. Per il resto, un Comune può assicurarsi un congruo numero di biciclette e può cominciare a testare il servizio salvo poi restituire, se la campagna di comunicazione offerta non avrà fatto presa.

I vantaggi dell'uso della bicicletta sono noti, il rispetto dell'ambiente e necessario sforzo fisico quotidiano essenziale per la buona salute di ognuno di noi. Inutile poi parlare delle raccomandazioni dell'Oms, l'organizzazione mondiale della sanità, basta il semplice buon senso. In quest'ottica l'operazione di Ecologica, società di ingegneria e consulenza ambientale barese, che sta per proporre il servizio a una serie di comuni pugliesi, è meritoria. Venti biciclette liberano almeno 60 metri di parcheggio, tanto per dirne una. Anche il sindaco Emiliano, sta vagliando la proposta. Bari come Bologna? Speriamo.

- **cavetto antifurto** con chiave non asportabile quando la bicicletta è inserita nella rastrelliera.

E inoltre, garanzia di due anni dalla data dell'acquisto.

Non solo bici...

Oltre alle bici e alle rastrelliere, ciascuna da 4 posti bici, sono compresi nella fornitura:

- Software per la creazione e gestione di un database dove inserire tutti i dati degli utenti
- Palmare per la lettura dei dati relativi al numero dei prelievi e al tempo d'uso delle bici
- Chiavi codificate per il prelievo delle biciclette dalla rastrelliera, nella misura di 5 per il numero delle biciclette
- Adesivi posti in coppia su ogni bicicletta
- Tabelle informative poste ciascuna su ogni rastrelliera, su cui apporre le informazioni del servizio



SERVIZIO DI BICICLETTE PUBBLICHE



1 Ritiro chiave

Recati presso il Servizio Ambiente di Terlizzi e ritira la chiave. Essa rimarrà per sempre Tua e potrai utilizzare qualsiasi bicicletta in qualsiasi città che dispone dello stesso servizio.

Presentati con un documento di riconoscimento, lascia 10.00€ di cauzione e la chiave sarà Tua. Quando non vorrai più usufruire del servizio riavrà i soldi depositati.

Servizio Ambiente
via Genova s.n.c.
tel. 080 2546019
Lunedì / Martedì / Giovedì 9.30 - 12.30
Mercoledì / Venerdì 9.30 - 12.30 / 15.30 - 18.30

2 Prelievo bici

Inserisci la Tua chiave nella serratura della rastrelliera e ruotala verso destra finché si ferma.

Lascia la chiave e sfilta la bicicletta. Ora potrai usare la bici liberamente per la città; la chiave rimarrà attaccata al sistema della rastrelliera finché la bicicletta non sarà riportata nel suo alloggiamento.

Durante il noleggio potrai posteggiare la bici nelle normali rastrelliere chiudendola con il lucchetto in dotazione. Potrai così goderti il tuo shopping oppure visitare in tranquillità la città.

3 La consegna

La bicicletta deve essere riportata dove è stata prelevata. Infilta la bici in quel dispositivo che ha lo stesso numero della bicicletta; ruota la chiave a sinistra e riprendila.

Ricorda che è un servizio pubblico fruibile entro i limiti della fascia oraria:

dalle ore 7.00 alle ore 22.00

4 Le penalità

Chi utilizza il mezzo oltre la fascia oraria incorre nelle penalità previste: ● 2€ per ogni giorno di ritardo che intercorre dal momento dell'accertamento al giorno del pagamento (compreso). Inoltre l'utente è tenuto a versare 5€ il caso di: ● smarrimento della propria chiave codificata e richiesta di una nuova chiave; ● smarrimento della chiave del cavetto antifurto e richiesta di una nuova chiave.

...e alla campagna di comunicazione ci pensiamo noi!

Per poter incentivare l'uso della bicicletta e garantire la massima fruibilità del servizio da parte dell'utenza è necessaria un'adeguata attività di informazione.



Per questo **By Bike!** ha previsto che nel pacchetto sia compresa la realizzazione di una campagna di comunicazione e di pubblicizzazione dell'iniziativa, che potrà articolarsi nella progettazione e stampa di brochure informative, locandine, manifesti e nella realizzazione di totem informativi.

Come si diventa utenti di By Bike?

Ogni ente dovrà prevedere l'istituzione di un Ufficio per il Bike sharing preposto alla consegna delle chiavi agli utenti. Tale ufficio potrà essere localizzato presso un ufficio già esistente (es. Ufficio dell'Assessorato all'Ambiente, al Turismo, ecc.).

La consegna della chiave avviene previa sottoscrizione da parte dell'utente dell'apposito "Modulo Richiesta Chiave" ed estrazione di copia di un valido documento di riconoscimento.

Di norma la chiave viene rilasciata dietro pagamento da parte dell'utente di una cifra dal valore simbolico resa sotto forma di cauzione.

Con la sottoscrizione del Modulo l'utente si impegna al rispetto del regolamento che specifica le modalità di utilizzo del servizio e le penalità previste in caso di mancato rispetto delle prescrizioni ivi contenute.

Le informazioni più importanti circa le modalità di utilizzo e le penalità stabilite saranno riassunte nell'apposita tabella apposta su ogni rastrelliera.




COMUNE DI MOLA DI BARI

MODULO DI RICHIESTA DELLA CHIAVE (CODIFICATA AI SENSI DEL REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI BICICLETTE PUBBLICHE AD USO DELLA CITTADINANZA DI MOLA DI BARI, DENOMINATO "BY BIKE").

NUMERO DELLA CHIAVE IN DOTAZIONE _____	
NOME _____	COGNOME _____
DATA DI NASCITA (gg/mm/aa) _____	TELEFONO _____
RESIDENZA _____	LOCALITA' - PROVINCIA _____
TIPO DI DOCUMENTO _____	NUMERO DI DOCUMENTO _____
<input type="checkbox"/> Carta d'Identità <input type="checkbox"/> Patente	
ALTRO TELEFONO EVENTUALE _____	E-MAIL _____

Si impegna a versare la somma di 10 euro per il ritiro della chiave ed a garanzia del rispetto delle condizioni previste nel presente regolamento. Il presente modulo serve per ricevuta della somma, la quale verrà restituita, su richiesta del sottoscrittore, qualora egli decida di non avvalersi più del servizio e solo dietro riconsegna della chiave.

data _____ firma del richiedente _____

By Bike: una proposta per i Sindaci dei Comuni pugliesi

PRESTO IN ARRIVO IL BIKE-SHARING IN TUTTA LA PUGLIA

Una collaborazione tra due società, una pugliese e una emiliana ne suggerisce l'uso ai Comuni

Bisognerebbe riscoprire l'uso della bicicletta. Considerarla una scelta intelligente, lungimirante. Sono molti i comuni italiani che hanno deciso di investire ormai da qualche anno sulla mobilità sostenibile. Ma tali scelte sembrano non riguardare il Sud, non ancora. Intanto più di 50 Comuni in tutta Italia hanno già iniziato a sperimentare il bike sharing nella versione proposta da By Bike, un pratico sistema messo a punto da un ingegnere di Ravenna, Fulvio Tura. Il bike sharing è la condivisione di biciclette pubbliche e che consentono facilmente di coprire i pochi chilometri in cui si articolano e si accartocciano i nostri centri cittadini del Sud. I quali sono per la maggior parte pianeggianti e quindi più che adatti alle due ruote. L'immagine di alcuni politici che arrivavano alla Fiera del Levante in bici si è ben impressa nella nostra memoria, ma chiaramente le due ruote devono iniziare ad essere usate dai giovani e da chi su loro fa presa, dovrebbe cioè cambiare la percezione relativa all'utilizzo della bici.



Il sistema By Bike permette ai Comuni che vorranno dire di aver fatto qualcosa di serio per migliorare le abitudini dei propri cittadini di provare il servizio per i primi tre mesi ad una spesa esigua. Il sistema di prelievo e restituzione della bici non è elettronico e quindi non è soggetto a costose manutenzioni. Soprattutto, le rastrelliere non necessitano di energia elettrica: c'è solo una chiave codificata e non duplicabile. Per il resto, un Comune può assicurarsi un congruo numero di biciclette e può cominciare a testare il servizio salvo poi risultare, se la campagna di comunicazione offerta non avrà fatto presa.

I vantaggi dell'uso della bicicletta sono noti a tutti, vanno dal rispetto dell'ambiente al necessario sforzo fisico quotidiano essenziale per la buona salute di ognuno di noi. Inutile poi parlare delle raccomandazioni dell'OMS, l'Organizzazione Mondiale della Sanità, basta il semplice buon senso. In questi ultimi tempi, le buste per parlare delle operazioni di Eco-logica, società di ingegneria e consulenza ambientale con sede in Bari, che sta per proporre il servizio a una serie di comuni pugliesi, circolano nelle nostre strade non certo progettate per accoglierle.

Questa proposta può iniziare a realizzarsi nel territorio pugliese il lifestyle che ha fatto diventare Portland o Copenhagen tra le città più ecologiche al mondo. Tra le quindici città citate da una recente ricerca non c'è nemmeno una italiana. La penultima è Kampala, in Uganda, dove esiste un progetto di eliminare il traffico e mettere una tassa sui veicoli inquinanti. L'ultima è una americana, Austin, per l'impiego di energia solare. C'è da pedalare insomma...

Presentato il progetto «By bike». Cinque le postazioni installate, 10 euro per ottenere la «chiavetta»

Adefia, guerra al traffico

Bici pubbliche per combattere gli ingorghi e inquinare di meno

TRIFONE GARGANO

«ADELFIA. Si è svolta nella Sala Consiliare, la conferenza stampa di presentazione dell'iniziativa "BY BIKE AD ADELFA: CON LE BICI PUBBLICHE PIU' SALUTE, MENO TRAFFICO". Si tratta di un'iniziativa ecologica patrocinata dall'Amministrazione comunale di Adelfia a favore della mobilità sostenibile. Adelfia è il quarto Comune pugliese a dotarsi di bici pubbliche, nel segno di un'iniziativa concreta di "Trattanza con l'ambiente e con la salute". Del resto, non c'è antidoto migliore contro il carpe-terro, le abitudini sedentarie e soprattutto contro l'inquinamento prodotto dai gas di scarico delle auto. L'Amministrazione comunale, quindi, guidata dal Sindaco Francesco Nicassio, in collaborazione con Eco-logica, società di ingegneria e consulenza ambientale con sede a Bari, ha pensato bene di incentivare questo ritorno ad abitudini più sane.

Nel concreto, si tratta di un sistema di noleggio di bici pubbliche, il bike sharing

(condivisione di bici), messo a punto dalla ditta Fulvio Tura di Ravenna e già diffuso in oltre 60 città italiane, soprattutto del centro nord. La praticità del sistema sta nel fatto che con soli 10 euro si può ottenere una chiave da parte del responsabile del servizio del Comune di Adelfia che consente il rilascio di una bicicletta. Ben cinque sono, infatti, le postazioni cittadine già installate nell'abitato adelfiese. Il cittadino potrà tenere con sé la chiave fino a quando egli stesso deciderà di usufruire del servizio. Le biciclette sono solide, con gomme piene e con sellino non asportabile, marchio proprio per scoraggiare i furti. «By Bike» ha infatti un sistema di prelievo delle bici meccanizzato al 100 %, con l'utilizzo della chiave codificata e non duplicabile. Questo espediente tecnico abbassa i costi di manutenzione rispetto ad altri sistemi e rende molto sostenibile per i Comuni tale offerta.

Le postazioni all'interno dell'abitato adelfiese sono le seguenti: Palazzo Marchesale "Montrone", Villa Comunale C.so Umberto I "Montrone", Piazza Ro-

ma Canneto, Via SS. Maria della Stella (presso la Villa Comunale di Canneto) e infine Via Guido Rossa. Il servizio sarà usufruibile dalle 5 di mattina alle 23.30. Finito l'utilizzo giornaliero, l'utente avrà cura di riportare la bicicletta presso la postazione di prelievo, tenendone la chiave. Per un Comune con un territorio relativamente pianeggiante, come il territorio di Adelfia, si tratta di scelte di mobilità sostenibile azzeccate. Alla conferenza di presentazione dell'iniziativa erano presenti il Sindaco di Adelfia, Francesco Nicassio, l'assessore alle Politiche Giovanili, Biagio Ciattelli, il consigliere comunale Francesco Costantini, il comandante della Polizia Municipale, Michele Angiulli, il presidente del "Velo Club" di Adelfia, Giovanni Ladrenza, l'ing. Edoardo De Liddo, progettista del Piano Traffico per il Comune di Adelfia; la ditta Valentina Bove, di Eco-logica srl, la società partner concessionaria in Puglia del servizio By Bike; l'ing. Pasquale Paticchio, direttore Ripartizione Mobilità Urbana e Traffico del Comune di Bari.



San Severo

Totem informativo

STAZIONE DI BIKE SHARING MOLA DI BARI

BIKE SHARING è un servizio GRATUITO destinato ai cittadini, ai lavoratori pendolari e ai turisti maggiorenni che per vari motivi e necessità devono effettuare brevi spostamenti in città, con un mezzo alternativo all'auto e per questo più veloce, non inquinante e senza problemi di parcheggio.

COSA DEVI FARE?

- 1. RITIRO CHIAVE**
Recati presso ogni postazione negli orari indicati e ritira la chiave della tua bici.
- 2. PRELIEVO BICI**
Recati ad una delle 5 stazioni di Bike sharing e semplicemente inserendo la chiave nella rastrelliera potrai sbloccare la prima bicicletta disponibile e utilizzarla liberamente per la città, la chiave rimarrà attaccata al sistema della rastrelliera fintantoché la bicicletta non sarà riportata nel suo alloggiamento.
- 3. LA SOSTA**
Durante il noleggio potrai posteggiare le bici nelle normali rastrelliere chiudendo le bici con il lucchetto in dotazione della bicicletta. Potrai così goderti il tuo shopping oppure visitare in tranquillità la città.
- 4. LA CONSEGNA**
Dove consegnare le bici?
Riporta le bici alla stazione di Bike Sharing entro le ore 20 dello stesso giorno del prelievo e riponila nella medesima rastrelliera dalla quale è stata prelevata.

È un servizio pubblico fruibile entro i limiti della fascia oraria dalle ore 8.30 alle ore 20.00

*Per informazioni:
Numero verde 800 00 14 87
ore ufficio: 080 420 12 12
ore ufficio: 080 420 12 12
ore ufficio: 080 420 12 12
ore ufficio: 080 420 12 12*

Comune di Mola di Bari
centro
cc

Mola di Bari

La bici a pedalata assistita

È possibile anche richiedere il sistema bike sharing bicicletta a pedalata assistita!!!

Ha un'autonomia di circa 30 km, è dotata di staffa di ancoraggio per l'aggancio a colonnina cicloposteggio, di telaio e forcella in acciaio, di cerchi 28" in alluminio, ha freni V-Brake, reggisella in alluminio, copertoni rinforzati, pedali in fusione di alluminio, cestino e portapacchi posteriore, sella regolabile con sistema antiasportazione.

Ed inoltre il sistema è dotato di:

- motore elettrico 250W
- batteria Li-ion Mg da 24 V 10 Ah di dimensioni 15x38x3 cm indicatore dello stato di carica (cicli di ricarica della batteria n. 500, ore di ricarica batteria 6/8)
- freno, centralina e blocco di accensione
- sensore di pedalata
- armadietto di ricarica per batteria bicicletta
- carica batteria 50 Hz 220 V.



La fornitura e la posa prevede la forma "chiavi in mano" ovvero di tutti i costi di fornitura, trasporto, posa in opera, montaggio e tutte le opere comunque necessarie alla corretta e sicura messa in funzione del sistema con l'immediato utilizzo da parte degli utenti. Il materiale elencato rispetta le norme previste per i velocipedi dal

Codice della Strada per la sicurezza generale.

...e c'è anche la pensilina fotovoltaica!

E' possibile installare una pensilina, per la copertura delle bici, dotata di pannelli fotovoltaici.

Ci sono 3 versioni:

1° versione | *Pensilina autonoma produzione 100 watt punta (senza collegamento alla rete elettrica)*

L'energia prodotta alimenta l'illuminazione della pensilina (Led 18 watt) e il sistema di controllo delle biciclette pubbliche.

2° versione | *Collegamento alla rete elettrica: l'energia in eccedenza viene riversata in rete.*

3° versione | *L'energia prodotta viene tutta versata in rete*

Nelle ultime due versioni le pensiline sono dotate di pannelli di silicio o policristallino da 825 watt punta con guaina in silicio amorfo da 400 watt punta.

ELEMENTI AGGIUNTIVI (sempre alimentati dall'energia prodotta)

- Webcam per esterni
- Monitor per esterni con specchiatura antivandalo (per trasmettere informazioni di interesse generale o turistiche)



8

Sono a carico del Comune l'allacciamento e il contratto con l'ENEL.

Regole per un corretto utilizzo della bicicletta

- la chiave è personale e va conservata con cura
- è importante segnalare tempestivamente eventuali danni riportati alla bicicletta
- utilizzare sempre ed in maniera corretta il cavo di sicurezza durante le fasi di sosta
- è fatto divieto bloccare la bicicletta con serrature proprie
- l'utente si costituisce custode della bicicletta ed è responsabile del corretto utilizzo della stessa per il periodo di detenzione, sollevando il Comune di San Vito dei Normanni da qualsiasi danno subito da terzi e/o dallo stesso utente durante l'utilizzo

Comune di San Vito dei Normanni
Assessorato alla Mobilità Urbana
Consigliere delegato allo Sport

In collaborazione con
BIKE TEAM CORSE

ECO-logica s.r.l.
Società di Ingegneria
C.so A. De Gasperi, 258
70125 Bari
www.eco-logica.it
info@eco-logica.it

Fulvio Tura
www.centrobic.it
centrobic2@libero.it

www.bybikesharing.it

San Vito dei Normanni
By Bike!

San Vito dei Normanni
bike sharing

PRELIEVO CHIAVE
Comando Comunità Polizia Urbana e Caspestre

PRELIEVO CHIAVE
Comando Polizia Municipale

Viale della Pace, 7
c/o Comando Comunale
Vigilanza urbana e caspestre

Via Don Sturzo, 1
c/o comando Polizia Municipale

Piazza S. Pertini

Piazza G. Carducci

Largo Sant'Antonio
ingresso posteriore ufficio postale

1 Ritiro chiave
Recati presso gli uffici indicati e ritira la chiave. Essa rimarrà per sempre Tua e potrai utilizzare qualsiasi bicicletta in qualsiasi città che dispone dello stesso servizio. Presentati con un documento di riconoscimento, lascia 10,00 € di cauzione e la chiave sarà Tua. Quando non vorrai più usufruire del servizio ritorna i soldi depositati.

2 Prelievo bici
Inserisci la Tua chiave nella serratura della rastrelliera e ruotala verso destra finché si ferma. Lancia la chiave e ritira la bicicletta. Ora potrai usare la bici liberamente per la città; la chiave rimarrà attaccata al sistema della rastrelliera finché la bicicletta non sarà riportata nel suo alloggiamento. Durante il noleggio potrai posteggiare la bici nelle normali rastrelliere chiudendola con il lucchetto in dotazione. Potrai così goderti il tuo shopping oppure visitare in tranquillità la città.

3 La consegna
La bicicletta deve essere riportata dove è stata prelevata. Infilala in quel dispositivo che ha lo stesso numero della bicicletta; ruota la chiave a sinistra e riprendila.

4 Le penalità
Chi utilizza il mezzo oltre la fascia oraria incorre nelle penalità previste:
• 2 € per ogni giorno di ritardo che intercorre dal momento dell'accertamento al giorno del pagamento (compreso).
Inoltre l'utente è tenuto a versare 5 € in caso di:
• smarrimento della propria chiave codificata e richiesta di una nuova chiave;
• smarrimento della chiave del cassetto antifurto e richiesta di una nuova chiave.

Ricorda che è un servizio pubblico fruibile entro i limiti della fascia oraria:
dalle ore 7.00 alle ore 22.00

COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
Via Don Luigi Sturzo, 1 - tel. 0831 95304 - 0831 95342
dall'05/09 al 31/08 dalle ore 7.30 alle ore 20.00
dall'01/07 al 31/08 dalle ore 7.30 alle ore 21.00
COMANDO COMUNALE VIGILANZA URBANA
E CASPESTRE
Viale della Pace, 3 - tel. 0831 98130
ORARI DI APERTURA H. 24



Terlizzi



San Severo



San Severo



San Severo

Manutenzione

L'Ente dovrà provvedere ad attivare un servizio di manutenzione per i piccoli interventi.

In genere vengono utilizzati gli anziani socialmente utili o volontari delle associazioni sportive i quali vengono incaricati per il controllo periodico dell'efficienza del mezzo.

In caso di rottura, le biciclette vengono portate dal/ai meccanico/i preventivamente convenzionati.

Alcune istruzioni per l'uso

- **Per la pulizia del telaio** usare una miscela composta dal 50% di acqua e dal 50% di solvente alla nitro.
- **Lubrificare** con grasso spray oppure W40 i mozzi delle ruote e i cuscinetti del movimento centrale (il movimento dei pedali) e la forcella ammortizzata (sollevare i gommini ed iniettare grasso spray), le sfere dei pedali e le sfere della ruota libera .
- **Controllare la tensione catena** prima allentare leggermente il dado a stella - spostare con colpi di martello (qualche mm) il dado conico o saldato - centrare la ruota e stringere il dado a stella precedentemente allentato (ora il freno posteriore forse è da regolare regolando i tamponi).
- **Controllare i freni** sostituire i tamponi consumati, per tendere il filo allentare leggermente la brugola sulla ganascia del freno e tirarlo leggermente. Se il filo scorre a fatica nella guaina occorre sfilare il filo ed iniettare all'interno olio spray usando la cannucina in dotazione alla bomboletta.
- **Controllo dello sterzo** controllare i dadi dello sterzo che non devono essere lenti, nel caso avvitarli un po' senza esagerare (questi due dadi sono l'alloggio delle sfere le quali devono comunque poter scorrere).
- **Dispositivi e/o serrature** mai lubrificare con olio spray o olio di altro

tipo: utilizzare esclusivamente polvere di grafite o grafite spray.

- Per svitare i dadi conici utilizzare uno scalpello dal taglio affilato per allentare il dado che poi si svita a mano.
- Allineamento della bicicletta in rastrelliera (se l'inserimento non è fluido) alzare o abbassare il manubrio dopo avere allentato il dado del manubrio. Operazione da fare nei pressi della rastrelliera. Se la ruota anteriore non tocca il terreno quando la bicicletta è in rastrelliera (provare a farla ruotare con la mano) significa che occorre alzare leggermente il manubrio. Pulire da polvere e lubrificare il canotto del dispositivo in rastrelliera (è canotto il pezzo di tubo che entra nel cono in bicicletta).



SERVIZIO DI BICICLETTE PUBBLICHE



Adesivo bicicletta



Esempi di installazioni

**Mola di Bari
By Bike!**





**Conversano
By Bike!**



SERVIZIO DI BIKE SHARING ADELFFIA

Adelfia By Bike!

E' ATTIVO IL SERVIZIO DI BICICLETTI PUBBLICHE

Adelfia By Bike è un servizio destinato ai cittadini, ai lavoratori pendolari e ai turisti maggiorenni che per vari motivi e necessità devono effettuare brevi spostamenti in città, con un mezzo alternativo all'auto e per questo più veloce, non inquinante e senza problemi di parcheggio.

www.bybikesharing.it

Comune di Adelfia

centro in bike

ECO logo

**Adelfia
By Bike!**

